

P. 07.04.2023.



REPUBLIKA HRVATSKA  
OPĆINSKO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO U RIJECI  
Rijeka, Frana Supila 16

Broj: KP-DO-164/2023  
Rijeka, 03. travnja 2023.  
DG/LJB

R J E Š E N J E

Općinsko državno odvjetništvo u Rijeci po zamjeniku općinske državne odvjetnice Damiru Gosiću, u kaznenom predmetu protiv Milana Šepac, OIB: 27541265115, zbog kaznenog djela pronevjere iz čl. 233 st. 1 i 2 Kaznenog zakona (Narodne novine 125/11, 144/12, 56/15, 61/15, 101/17, 118/18, 126/19, 84/21, 114/22, nadalje: KZ/11), dana 03. travnja 2023. godine

r i j e š i l o   j e

Temeljem odredbe članka 206. stavka 1. točka 4. Zakona o kaznenom postupku (Narodne novine 152/08, 76/09, 80/11, 91/12, 143/12, 56/13, 145/13, 152/14, 70/17, 126/19, nadalje: ZKP/08) odbacuje se kaznena prijava protiv Milana Šepac, zbog kaznenog djela pronevjere iz čl. 233 st. 1 i 2 KZ/11.

O b r a z l o ž e n j e

Posebnim izvješćem PU PG, II PP Rijeka broj 511-09-24-K-42/2023 od 25. siječnja 2023. godine kao dopune kaznene prijave stečajnog upravitelja Tutti Frutti-FMB d.o.o. u stečaju, Zdravka Ružića, tereti se Milan Šepac za počinjenje kaznenog djela pronevjere iz čl. 233. st. 1 i 2. KZ/11, na način da je imenovani nepoznatog dana tijekom 2020. godine kao vlasnik Autoservisa Kiki, sa sjedištem u Rijeci, Ulica Braće Stipčića broj 7, u automehaničarskoj radionici navedenog autoservisa, a koja se nalazila u Podhumu, Podhum br. 300/2 od Trgovačkog društva Tutti Frutti Rijeka d.o.o., koje poduzeće je od dana 15. rujna 2021. godine u stečaju i nakon čega ima naziv Tutti Frutti-FMB d.o.o. u stečaju, radi popravka preuzeo pet vozila registarskih oznaka RI 231-JP, marke Mercedes 108 CDI bijele boje, broja šasije WDF63809413475344, vozilo registarskih oznaka RI 334-ME, marke Peugeot Boxer 2,8 HDI, bijele boje, broja šasije VF3ZCPMNC17582848, vozilo registarskih oznaka RI 815-TA, marke Iveco ML N100E18 Eurocargo C-105761, bijele boje, broja šasije ZCFA1AD1102357869, vozilo registarskih oznaka RI 655-SU, marke Iveco Daily, C-20357465C15V, bijele boje, broja šasije ZCFC65A2105682985 i vozilo registarske oznake RI 888-OM, marke Peugeot Boxer 335.2,2 HDI 120, bijele boje, broja šasije VF3YSBMFC111144810, a koja vozila prijavljenik Milan Šepac nije u dogovorenom roku popravio, niti vratio oštećenoj pravnoj osobi Tutti Frutti – FMB d.o.o. u stečaju, već je vozila koja su mu povjerena u radu, protupravno prisvojio, dok

je navedeno vozilo registarskih oznaka RI 655-SU, marke Iveco Daily C 20357465C15V, bijele boje, broja šasije, ZCFC65A2105682985, odnosno karoseriju navedenog vozila, bez znanja i odobrenja odgovornih osoba oštećenog Trgovačkog društva Tutti Frutti-FMB d.o.o. u stečaju, prodao poduzeću Eco - met j.d.o.o. za novčani iznos od 2.100,00 kuna, te na taj način da je Milan Šepac počinio predmetno kazneno djelo.

Saslušan pred djelatnicima policije Tomislav Mrakovčić je između ostalog naveo kako je njegov otac Ivan Mrakovčić bio vlasnik i direktor Trgovačkog društva Tutti Frutti-FMB d.o.o. koje je sada u stečaju, dok je on u tom poduzeću bio voditelj nabave. Za transport, pa tako i za 4 kombi vozila koja se navode u prijavi bio je zadužen Marinko Jambreković iz Hreljina, koji više nije u tom poduzeću. Vezano za 4 kombi vozila navodi da koliko se on osjeća ta vozila su 2015. ili 2016. godine odvezena na servis u Autoservis Kiki u Podhumu, koji voditelj autoservisa je bio Milan Šepac, a ta vozila su ostala tamo jer su se iz tog servisa stalno žalili da nemaju rezervne dijelove za njih i stalno su izmišljali neke nove razloge, a s vremenom su oni prekinuli poslovnu suradnju s njima i prestali su se javljati na njihove pozive. Oni su sa svim tim upoznali stečajnog upravitelja Zdravka Ružića.

Ivan Mrakovčić u izjavi pred djelatnicima policije između ostalog je naveo kako je on bio direktor poduzeća Tutti Frutti Rijeka d.o.o., koje poduzeće je dana 15. rujna 2021. godine u stečaju, te sad ima naziv Tutti Frutti – FMB d.o.o. Od strane poduzeća Tutti Frutti Rijeka d.o.o. tijekom 2020. godine bilo je predano 5 vozila radi popravka Autoservisu Kiki koja nikada nisu vraćena poduzeću Tutti Frutti Rijeka, a on osobno je na papir vlastoručno napisao registarskih oznaka 5 predmetnih vozila kao i datum kada su predana Autoservisu Kiki. S Milanom Šepac imao je dugogodišnju suradnju tijekom koje nije bilo problema, osim eventualnog probijanja rokova u svezi do kada je pojedino vozilo trebalo biti popravljeno. Milan Šepac je za poduzeće Tutti Frutti – FMB d.o.o. obavio veliki broj popravaka raznih vozila, u svezi čega je njemu isplaćen sveukupni iznos od 1.565.918,72 kune, a priložio je i karticu dobavljača za razdoblje od 07. svibnja 2018. do 28. listopada 2019. godine, iz koje proizlazi kako je Milan Šepac, odnosno njegov prije navedeni Autoservis Kiki j.d.o.o. za poduzeće Tutti Frutti Rijeka d.o.o. obavio veliki broj popravaka raznih vozila u svezi čega je Milanu Šepac isplaćen sveukupni iznos od 207.185,00 kn. Ne sjeća se kojeg dana u mjesecu listopadu 2021. godine nazvao je Milana Šepac i upitao ga kada će konačno popraviti vozila, nakon što mu je Milan Šepac rekao da zbog Covida 19 ne može nabaviti rezervne dijelove i da je vozila bacio. Nakon tog razgovora otišao je do automehaničarske radionice u Podhumu, gdje je zatekao neke osobe koje su mu rekle da je Milan Šepac sa svojim automehaničarskim servisom iselio, a u radionici i ispred iste nije zatekao niti jedno od pet navedenih vozila. Nakon toga otišao je u otkupnu postaju poduzeća Metis koje se nalazi na Kukuljanovu, radi provjere jesu li navedena vozila eventualno prodana od strane Milana Šepac, te je utvrdio kako ista nisu prodana, a djelatnici Metisa su mu rekli kako niti jedno od pet navedenih vozila od strane Metisa nije otkupljeno kao metalni otpad. Također je naveo kako Tutti Frutti Rijeka d.o.o. ima dugovanje prema Milanu Šepac, odnosno njegovom Autoservisu Kiki u iznosu od 42.270,00 kuna, što je on osobno prijavio Trgovačkom sudu u Rijeci, dok pet vozila koje je sakrio Milan Šepac vrijede minimalno 100.000,00 kuna.

Milan Šepac je dana 03. studenoga 2022. godine u prostorijama PU PG, II PP Rijeka ispitan na okolnosti kaznenog djela koje mu se stavlja na teret s sve sukladno čl. 208. a ZKP/08.

Iznoseći svoju obranu pred djelatnicima policije isti je između ostalog naveo kako to što mu se stavlja na teret nije točno. Ivan Mrakovčić mu je u odnosu na njegovu prvu firmu Auto Mile d.o.o. ostao dužan veliku svotu novaca jer nije plaćao račune. Radi toga njegova prva firma je propala. Nakon toga kad god je on pitao Ivana Mrakovčića da mu plati račune on je to odbijao govoreći mu da je on u stečajnom postupku i kad dođe red na njega da će biti isplaćen. Kad je Ivan Mrakovčić otvorio drugu firmu Tutti Frutti, tražio je od njega da on nastavi raditi na njegovim vozilima a da će mu on plaćati nakon svakog popravljenog vozila, dok će dug koji je nastao od prije uredno otplaćivati, a radilo se o dugu od preko 100.000,00 kn. Krenuli su ponovno raditi te je prvih sedam popravaka Ivan Mrakovčić platio, ali od prethodnog duga nije vraćao ništa. Njemu su prethodno na popravku bila 2 kamiona čiji popravak je iznosio oko 11.000,00 kn, koji popravak Ivan Mrakovčić nije htio platiti, a došao je leasing po tim kamionima. Tada mu je Ivan Mrakovčić rekao da on te kamione po leasingu ne smije predati ljudima koji su došli iz leasinga. Kada su došli ljudi iz leasinga, on im je rekao da je kamione popravio i osposobio, ali da mu je Ivan Mrakovčić rekao kako ne smije predati te kamione. Rekao je tim ljudima da nazovu Ivana Mrakovčića i tek kad Ivan Mrakovčić da "zeleno svjetlo" da će im on predati vozila. Tada ga je taj čovjek iz leasinga pitao da li su mu oni ostali dužni za popravak vozila, na što je on odgovorio potvrdno. Tada je taj čovjek iz leasinga rekao da će on to riješiti, na način da stornira njihove račune, da on napiše nove račune na njih za vozila koja su pod leasingom, te je on tako i napravio, a ljudi iz leasinga su njemu uredno platili popravak tih kamiona. O kamionima o kojima je govorio navodi da to nisu vozila iz prijave za što ga se terete. Od tih 5 vozila za koje se tereti, a koji se navode u prijavi samo su se 3 vozila nalazila kod njega. Jedno vozilo je bilo Peugeot Boxer broja šasije VF3ZCPMNC17582848, drugo vozilo je bilo Iveco Cargo Tector broja šasije ZCFA1AD1102357869, dok je treće vozilo bilo vozilo Iveco Daily broja šasije ZCFC65A2105682985. Ta tri vozila su njemu bila dovežena i kad je on Ivanu Mrakovčiću rekao što mu je sve potrebno za popravak tih vozila, Ivan Mrakovčić je od toga odustao. Netočno je da on ne bi popravljao ta vozila pozivajući se na koronu, iz razloga što on od korone nikada nije bolovao. Za ta vozila mu nikada ništa nije plaćeno. Puno puta je tražio od Ivana Mrakovčića da makne vozila iz dvorišta jer mu ti auti smetaju. Slao je i obavijesti da uklone vozila, kao i opomenu da će za ta vozila teći ležarina, a račun za ležarinu nisu nikad platili. Također im je poslao obavijest mjesec dana prije nego što će napustiti poslovni prostor da maknu ta vozila, za što posjeduje povratnicu – obavijest o prijemu/uručenju i potvrdu o primitku poslanog od strane autoservisa Kiki prema Tutti Frutti. Preostala 2 vozila za što ga se terete, kod njega nikada nisu bila parkirana. Po dva vozila koja su bila parkirana kod njega su došli Romi, ista izrezali i odvezli, a po jedno vozilo je došlo poduzeće za otpad. Sve vezano sa vozilima dogovarao je sa Ivanom Mrakovčić.

Prilikom iznošenja obrane Milan Šepac je priložio račun broj 3-1-2 za ležarinu za Peugeot Boxer, broja šasije VF3ZCPMNC17582848, izdan Tutti Frutti Rijeka d.o.o. na iznos od 54.000,00 kuna. Također, isti je priložio opomenu od 01. travnja 2020. godine upućeno Tutti Frutti Rijeka u kojoj opomeni imenovani obavještava da su isti dužni doći po osobno po vozilo Iveco Daily i Iveco Cargo u Autoservis Kiki

j.d.o.o. na adresi u poslovnom prostoru Podhum 300/II, u protivnom će se za istoimena vozila početi naplaćivati ležarina po redovnom cjeniku. Pored toga, isti je priložio i obavijest od 14. svibnja 2020. godine Autoservisa Kiki j.d.o.o. upućeno Tutti Frutti u kojima isti ponovo obavještava kako će Autoservis Kiki j.d.o.o. od 01. svibnja 2020. godine vršiti naplatu za svako njihovo vozilo koje se nalazi na njihovom poslovnom području. Iznos ležarine po danu da iznosi 225,00 kuna. Priložena je i opomena od 01. veljače 2021. godine prema Tutti Frutti Rijeka d.o.o. u kojima se isti obavještavaju kako su dužni doći ukloniti njihova vozila, koja parkirana vozila smetaju u svakodnevnim poslovima, a radi se o vozilima Iveco Cargo Tector ZCFA1AD1102357869, Iveco Daily ZCFC65A2105682985 i Peugeot Boxer VF3ZCPMNC17582848, uz napomenu da ukoliko vozila ne uklone do 01. ožujka 2021. godine da će pokrenuti naplatu ležarine po svakom vozilu po cijeni od 220,00 kn po danu za svako vozilo. Također, priložena je i obavijest od 02. studenoga 2021. godine upućeno Tutti Frutti Rijeka d.o.o., u kojoj se isti obavještavaju kako se od 01. prosinca 2021. godine neće više nalaziti na adresi Podhum 300 radi isteka Ugovora o najmu, te se isti mole da uklone svoja vozila sa navedene adrese jer je to naredio najmodavac, Nedjeljko Rak, kojem moraju predati radionicu, te parkiralište prazno kako su i našli pri ulasku u taj prostor. Ukoliko vozila ne uklone do 01. prosinca 2021. godine, ta će se vozila baciti na otpad da se dalje ne naplaćuje najam prostora. U spis je priložena i povratnica – obavijest o prijemu uručenju pošiljatelja Autoservisa Kiki, a primatelja Tutti Frutti sa datumima od 20. svibnja 2020. godine i 21. svibnja 2020.

Djelatnici policije su obavili obavijesni razgovor i s Ivicom Turudićem koji je između ostalog naveo kako na Kukuljanovu ima dva poduzeća za otkup metalnog otpada i to jedno poduzeće naziva Simet, kojeg je suvlasnik i poduzeće Eco – met j.d.o.o. kojeg je vlasnik. Njemu Milan Šepac je predao samo golu karoseriju od jednog vozila marke Iveco Daily, na kojem su se nalazili natpisi od poduzeća Tutti Frutti a koje vozilo je predano njegovom poduzeću. Na predmetnom vozilu nije se nalazio niti motor, niti kotači, već samo karoserija bez ikakve druge opreme, u čijoj karoseriji se nalazilo još nekoliko manjih raznih metalnih predmeta zašto je on platio 2.100,00 kuna i to po cijeni 1 kunu za kilogram metalnog otpada.

Nedjeljko Rak saslušan pred djelatnicima policije između ostalog je naveo, kako je zadnji ugovor sa Milanom Šepac koji je bio u zakupu poslovnog prostora, potpisao 01. travnja 2021. godine, a Milan Šepac je iz tog poslovnog prostora izašao dana 03. studenoga 2021. godine, o čemu je dostavio i presliku predmetnog ugovora. U radionici i na parkiralištu nije ostavljeno niti jedno vozilo, a sjeća se kako su bila vozila od poduzeća Tutti Frutti jer se na istima jasno vidio naziv poduzeća, s time da ne zna gdje su završila ta vozila.

Slijedom gore provedenih izvida kao i utvrđenja proizašlih iz rezultata istih nije se moglo zaključiti o postojanju osnovane sumnje da bi u povodu prijavljenog događaja od strane Milana Šepac bila ostvarena sva bitna obilježja kaznenog djela pronevjere iz čl. 233. st. 1 i 2 KZ/11, ili kojeg drugog kaznenog djela koji bi se progonilo po službenoj dužnosti.

Počinitelj kaznenog djela pronevjere iz čl. 233. st. 1. KZ/11 jeste onaj tko protupravno prisvoji tuđu pokretnu stvar ili imovinsko pravo koji su mu povjereni na



radu, dok je st. 2. istog članka propisano počinjenje kaznenog djela ukoliko je vrijednost pronevjerenih stvari ili imovinskog prava velika.

Za napomenuti je kako se Milan Šepac tereti kako je tijekom 2020. godine od strane poduzeća Tutti Frutti Rijeka d.o.o. zaprimio na popravak pet vozila, s time da od strane podnositelja prijave uopće nije priložena primopredajna dokumentacija između tvrtke Tutti Frutti Rijeka i Milana Šepac kao vlasnika Autoservisa Kiki, da je na popravak dostavljeno i zaprimljeno svih pet vozila koje se navode u predmetnoj kaznenoj prijavi. U odnosu na tri vozila koja su predana na popravak, a za koje Milan Šepac niti ne spori da su ista primljena na popravak, a radi se o vozilima Peugeot Boxer broja šasije VF3ZCPMNC17582848, Iveco Cargo Tector broja šasije ZCFA1AD1102357869, te vozilo marke Iveco Daily ZCFC65A2105682985, a za čiji popravak tih vozila isti navodi kako je Ivan Mrakovčić od istih odustao, u spis je priložio ne samo račun za ležarinu za vozilo marke Peugeot Boxer u iznosu od 54.000,00 kn, već i opomene od 1. travnja 2020. godine i 1. veljače 2021. godine kao i obavijesti od 14. svibnja 2020. godine i 2. studenog 2021. godine, u kojima poziva TD Tutti Frutti kako će Autoservis Kiki vršiti naplatu ležarine za svako vozilo, te na koncu obavijest od 02. studenoga 2021. godine u kojima Tutti Frutti Rijeka d.o.o. poziva da uklone svoja vozila jer se isti više neće nalaziti na adresi Podhum 300, a sve zbog isteka Ugovora o najmu, o čemu je u spis priložio i povratnice – obavijest o prijemu, odnosno potvrdu o primitku pošiljatelja Autoservis Kiki prema primatelju Tutti Frutti.

Da je Milanu Šepac istekao zakup poslovnog prostora razvidno je i iz iskaza Nedeljka Rak, koji je naveo između ostalog kako je Milan Šepac iz poslovnog prostora izašao dana 03. studenoga 2021. godine.

Kazneno djelo pronevjere je dolusni delikt, odnosno predmetno kazneno djelo može se počiniti samo s izravnom namjerom tuđih pokretnih stvari ili imovinskog prava koje su počinitelju povjereni na radu. Za predmetno kazneno djelo traži se protupravnost čina prisvajanja, pa djelo neće postojati ako netko prisvaja tuđu stvar opravdano vjerujući da na takav način podmiruje svoje potraživanje prema vlasniku stvari (slučaj zablude o biću djela) ili takvim svojim postupkom samovlasno pribavlja neko svoje pravo ili pravo za koje smatra da mu pripada (Komentar Kaznenog zakona Franjo Bačić, Šime Pavlović, Organizator – Zagreb 2004).

Dakle, temeljem provedenih izvida kao i rezultata proizašlih iz istih nije sporno kako je Milan Šepac kao vlasnik Autoservisa Kiki tijekom 2020. godine od pet vozila koja se navode u prijavi, na popravak zaprimio tri vozila i to Peugeot Boxer broja šasije VF3ZCPMNC17582848, Iveco Cargo Tector broja šasije ZCFA1AD1102357869, te vozilo marke Iveco Daily ZCFC65A2105682985, u odnosu na koja vozila je TD Tutti Frutti d.o.o. Rijeka bilo pozivano pismenim putem da plati ležarine za iste, odnosno da ukloni svoja vozila zbog isteka najma poslovnog prostora na kojem se nalazio Autoservis Kiki, vlasništvo Milana Šepac, a što TD Tutti Frutti d.o.o. nije učinilo premda prethodno upozoren, te u odnosu na koja dva vozila se može zaključiti da su ista predana Romima, koji su ih izrezali i odvezli, dok je u odnosu na jednu karoseriju vozila isto predano poduzeću koji se bavi metalnim otpadom. Moglo se zaključiti kako se sve gore odvijalo nakon što se Tutti Frutti d.o.o. oglušio na pismeni poziv – obavijest Milana Šepac da isti preuzmu svoja vozila zbog isteka Ugovora o najmu, iz kojih svih razloga se i nije moglo zaključiti o postojanju

osnovane sumnje da bi Milan Šepac svojim radnjama u vrijeme predmetnog događaja postupao s ciljem prisvajanja tuđih pokretnih stvari, i na taj način da bi svojim radnjama ostvario sva bitna obilježja kaznenog djela pronevjere iz čl. 233. st. 1 i 2. KZ/11, ili kojeg drugog kaznenog djela koji bi se progonilo po službenoj dužnosti.

Slijedom gore navedenih utvrđenja proizlazi kako se između podnositelja kaznene prijave i prijavljenika radi o neriješenim imovinskopравnim odnosima, s obzirom da i prijavljenik Milan Šepac ima određena potraživanja prema Trgovačkom društvu Tutti Frutti d.o.o., odnosno sada Trgovačkog društva Tutti Frutti – FMB d.o.o. u stečaju, a koje imovinskopравne odnose stranke mogu i trebaju rješavati u postupku naknade štete pred nadležnim sudom koji je i mjerodavan za donošenje odluke po istom.

Sukladno svemu gore navedenom valjano je kaznenu prijavu odbaciti i riješiti kao u izreci.

#### ZAMJENIK OPĆINSKE DRŽAVNE ODVJETNICE

Dokument je elektronički potpisan:  
Damir Gosić

Vrijeme potpisivanja:  
05-04-2023  
13:11:36

**Damir Gosić**

DN  
O=OPĆINSKO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO U RIJECI  
2.5.4.97=#0C1156415448522D37393036373131343734  
OU=Signature  
S=Gosić  
G=Damir  
CN=Damir Gosić

POUKA OŠTEĆENIKU:



Temeljem odredbe članka 55. stavka 2. ZKP oštećenik može, ukoliko smatra da ovo rješenje nije na zakonu osnovano, preuzeti progon protiv osumnjičenika u roku od 8 dana od dana primitka rješenja.

Kako bi kao oštećenik mogao preuzeti progon u skladu s člankom 55. stavak 5. ZKP dajem vam slijedeći naputak:

U smislu članka 55. stavka 5. ZKP obavještavam vas kako prije podizanja optužnice protiv osumnjičenika pred nadležnim Općinskim sudom u Rijeci imate pravo izvršiti uvid u spis ovog državnog odvjetništva. Provođenje dokaznih radnji možete predložiti sucu istrage Županijskog suda u Rijeci. Prijedlog za provođenje dokaznih radnji mora sadržavati naziv državnog odvjetništva koje je donijelo rješenje o odbačaju kaznene prijave i oznaku tog rješenja odnosno rješenja o obustavi istrage, opis djela iz kojeg proizlaze zakonske obilježje kaznenih djela, zakonski naziv kaznenih djela, kratko obrazloženje, okolnosti iz kojih proizlazi osnovana sumnja da je osumnjičenik počinio kazneno djelo te dokazne radnje koje se predlažu provesti.

Dostaviti:

Ⓞ Tutti Frutti – FMB d.o.o. u stečaju, zastupano po stečajnom upravitelju Zdravku Ružić, Vrh Čavje 9, 51219 Čavle ✓

POŠILJATELJ:  
OPĆINSKO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO U RIJECI  
FRANA SUPILA 16  
51000 RIJEKA



Postarina plaćena  
HP-u d.d. u sortirnici  
51200 RIJEKA



Oznaka spisa: .....

Ev. ....

Naziv otpravka koji se dostavlja: .....

Broj priloga: .....

Na adresu primatelja: .....

Stacionarni  
opravitelj Zdravko Pužić  
Cavle

KAZNENI POSTUPAK

Adresa primatelja

Stacionarni opravitelj  
Zdravko Pužić  
Urh Cavle 9  
51219 Cavle

U VLASTITE RUKE

Omot s povratnicom za dostavu u vlastite ruke